

STEMCO 润滑剂标准

PPS 和 PPS+ 轮端系统长质保方案

目前被批准使用在 STEMCO 的 PPS 和 PPS+ 长质保轮端系统中的润滑剂均需符合以下标准：

- 润滑剂必须是为轮端或驱动应用而专门设计制造的
- 润滑剂类型及规格
- **齿轮油：合成油或矿物油**
 - 符合 SAE J2360(MIL-PRF-2105E) 或 API GL-5/MT-1 的要求。示例规格：
 - ▶ 75W-90, 80W-90
 - ▶ 80W-140, 85W-140
- **半流动润滑脂**
 - ▶ 建议适用温度范围为 -29°C ~162°C [-20 °F ~325 °F] *

注意：在储存期间需要定期检查半流动润滑脂的状态（如脂油分离后需进行适当地搅拌混合）。
请联系您的半流动润滑脂供应商进行润滑剂质量审核。

注意：半流动润滑脂的状态和装填需要根据 TMC RP631 标准进行检查和操作。

* 在 STEMCO 批准清单中的润滑剂即使不符合这些温度范围，但也经过了 STEMCO 的测试，以确保其可用性。

TRIFECTA 预调整轮端系统

STEMCO 应用于卡车或挂车的预调整轮毂总成 Trifecta™ 仅适用于油润滑应用。使用半流动润滑脂或硬脂将无法享受质保，请参考以上“合成油或矿物油”部分了解目前被批准的润滑油规格。

其它声明

任何表现出上述特性并被润滑剂制造商列为长寿命的润滑剂可被批准使用，润滑剂产品的规格、兼容性等信息需从润滑剂制造商处获得。

用于 STEMCO 标准 1 年质保产品的润滑剂必须是典型的硬脂、齿轮油或设计用于重载商用车轮端系统的半流动润滑脂，见上文所列润滑剂类型及规格。

规格为 50W 的变速箱油或机油将不被批准用于 STEMCO 轮端。使用这些润滑剂可能会导致轮端性能受损。

终端车队的使用习惯和偏好可能在轮端润滑剂的选择中发挥作用。最终选择使用什么样的润滑剂是客户的决定和责任。请遵守 TMC（美国卡车运输协会技术及维修委员会）关于轮端维护的建议准则，如

RP 622, 624, 631, 644 等。

如您有任何问题或疑虑，请联系 STEMCO 中国。

(请见第二页)



润滑剂示例

以下润滑剂已经经过了 STEMCO 测试

润滑油：

- Castrol Syntec 75W/90
- Chevron Delo Synthetic 75W-90
- Chevron RPM Universal Gear Lubricant 80W-90
- Eaton Roadranger 75W-90
- Kendall SHP 75W-90
- Lucas Synthetic SAE75W-90 Gear Oil
- Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90
- Mobil HD Plus 80W-90
- Shell Spirax ASX 75W-90
- Shell Spirax HD 80W-90

半流动润滑脂：

- AMSOIL Semi-Fluid Synthetic EP Grease - NLGI #00
- Castrol Syntec SHL #00
- Chevron Delo EP 00
- Chevron Delo SYN-GREASE SFE EP
- Newton Oil - Heartland #0 Syn-Poly Semi-Fluid Grease
- Kendall EBL Semi Fluid Grease
- Phillips 66 – Multiplex FS ELL Semi Fluid Grease
- J.O.S. Poly SH 0 (Jackson Oil & Solvents)
- Shell Gadus S5 V460C #00

